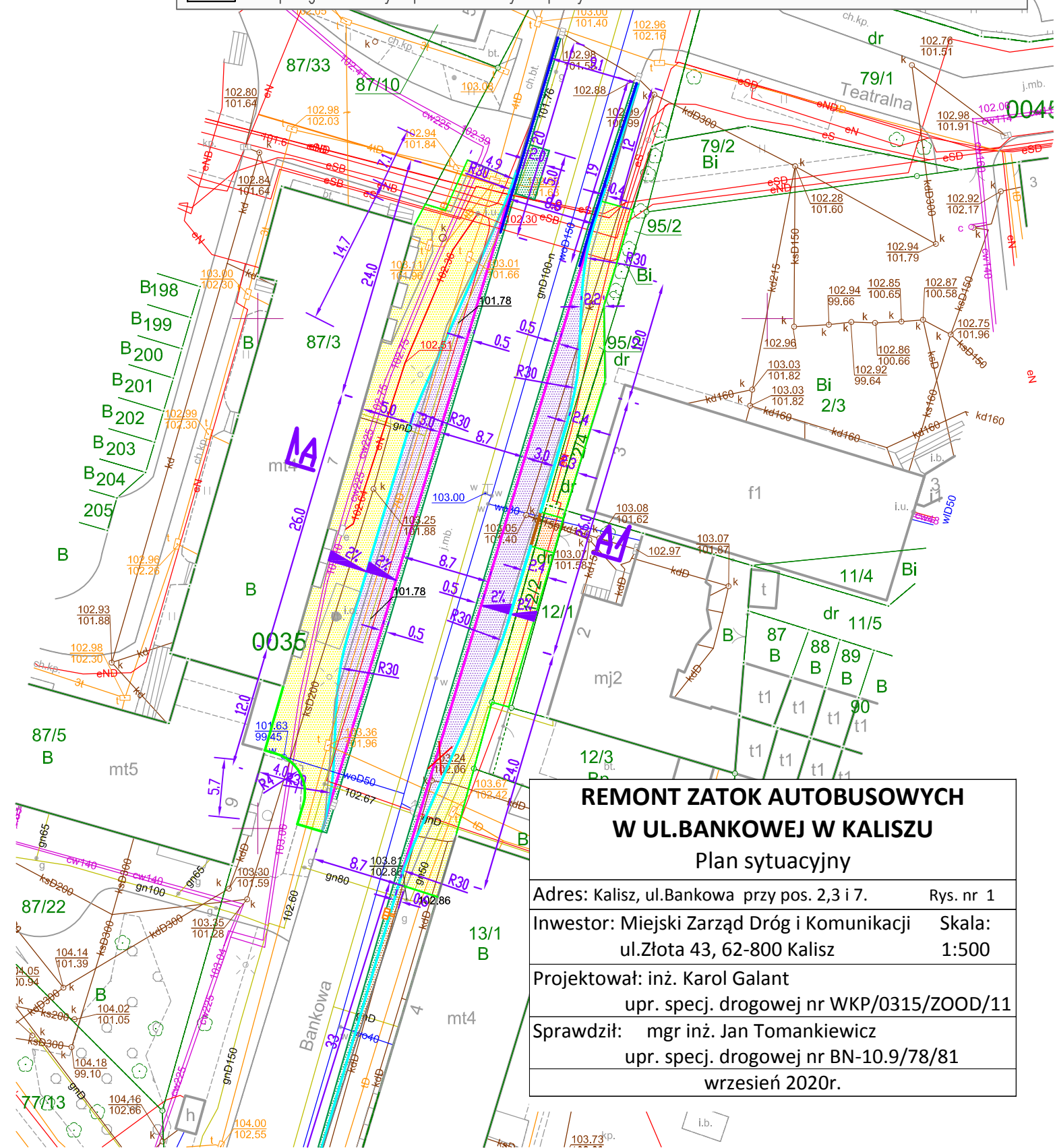


# LEGENDA

- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej, szarej 15/17
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych 30x30x8 kol. jasnoszarego
- nawierzchnia zjazdu z płyt betonowych 25x25x8 kol. jasnoszarego
- nawierzchnia jezdni z mma wymagająca wymiany konstrukcji
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych pochodzących z wcześniejszego demontażu
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 10 cm
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 4 cm
- opornik betonowy 12x25 obniżony o 1 cm
- obrzeże betonowe 8x30
- ściek z 2 rzędów kostki brukowej, betonowej 10x20x8 cm
- wpust uliczny do demontażu
- projektowany wpust uliczny z przykanalikiem



## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W UL.BANKOWEJ W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul.Bankowa przy pos. 2,3 i 7.	Rys. nr 1
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
wrzesień 2020r.	